

Юный участник дорожного движения

Транспорт, подготовка к вождению, ответственность и культура безопасного поведения

Родительское собрание

· 10–11 классы и СПО



**Безопасность начинается
с привычек семьи**

[· Классный руководитель · Учреждение · Дата ·]



АВТОШКОЛА

Цель и задачи



Помочь родителям выстроить понятные правила пользования транспортом подростками и молодыми людьми, снизить риски ДТП и правонарушений

1

Показать, как и на чём перемещаются старшеклассники и студенты СПО

2

Обозначить требования ПДД к водителям мопедов, скутеров, автомобилей и к пассажирам

3

Озвучить виды юридической ответственности несовершеннолетних и родителей

4

Отработать алгоритм разговора с почти взрослым ребёнком о риске

5

Сформировать проект семейного регламента по использованию транспорта

6

Показать последствия ДТП 14–18 лет: утрата здоровья и близких, изменение перспектив, уголовная и финансовая ответственность (использовать статистику региона)

Что мы знаем о транспортном поведении наших детей?



**Самостоятельно
добираются до школы
или колледжа**



**Планируют получить
водительское
удостоверение**



**Пользуются мопедом,
СИМ или автомобилем**

Используйте только подтверждённые обезличенные данные своей организации

Статистика ДТП в нашем регионе

[]

**ДТП с участием
молодых людей
14–18 лет**

[]

**Погибшие и раненые
в этих ДТП**

[]

**Распределение по
видам транспорта**

Ключевой факт для данной аудитории

1–2 подтверждённых факта: возраст погибших, типичный маршрут, наиболее опасное время суток

Источник: Госавтоинспекция или региональный центр БДД · укажите период

Велосипедист старше 14 лет: где можно ехать



СИМ старше 14 лет: место движения

1

Велодорожка

приоритет

2

Тротуар

если нет
велодорожки
(масса СИМ ≤ 35 кг)

3

Обочина

если нет велодорожки,
тротуара и
пешеходной дорожки

4

Правый край

если нет 1–3;
дорога ≤ 60 км/ч и
разрешены
велосипеды

Особые условия

На проезжей части (правый край) нужны исправные тормоза, звуковой сигнал, световые приборы и световозвращатели. Пересекайте дорогу по пешеходному переходу, спешившись.

Кто, что и когда вправе водить?

Возраст	Категория	Транспорт	Условия
Старше 14 лет	—	Велосипед и СИМ	Водительское удостоверение не нужно, место движения зависит от инфраструктуры
с 16 лет	М / A1	Мопед, мотоцикл A1	Самостоятельное управление при наличии права на управление ТС
с 17 лет	B – обучение	Легковой автомобиль	Можно сдать экзамен в автошколе, но управление – с 18 лет
с 18 лет	B / A	Автомобиль, мотоцикл A	Самостоятельное управление при наличии права на управление ТС



**Управление без права на управление ТС:
5 000–15 000 руб. и задержание транспортного средства**

Три вида ответственности за нарушения и последствия ДТП

1

Административная

Обычно с 16 лет

Управление без водительского удостоверения, опьянение, передача управления и другие нарушения

2

Уголовная

**Общая – с 16 лет;
отдельные составы – с 14 лет**

Ст. 264 УК РФ: последствия зависят от вреда и квалифицирующих обстоятельств

3

Гражданская

**До 14 лет – родители;
14–18 лет – сам подросток**

Лечение, утраченный заработок, ремонт имущества и иные подтверждённые убытки

Возраст ответственности зависит от её вида и конкретных обстоятельств

Возможные последствия:

штрафы · ограничение свободы · возмещение вреда · изменение жизни семьи

Работа в группах: разбираем реальные ситуации

1

Поездка без права на управление транспортным средством

Друг предлагает прокатиться на мотоцикле

2

Мопед в подарок

«Все мои друзья уже ездят»

3

Пьяный водитель

Знакомый предлагает подвезти после вечеринки

4

Самокат на проезжей части

Передвижение по трассе со скоростью 30 км/ч

Вопросы группе

Что нарушено? Кто отвечает? Чем рискует подросток? Как сказать об этом без разрушения доверия?

Как говорить со старшеклассником о безопасности?

1

Без обвинений

«Я беспокоюсь, потому что цена ошибки высока»

2

**О ситуации,
не о личности**

«Эта поездка опасна» вместо «Ты безответственный»

3

Открытые вопросы

«Что ты сделаешь, если...?»

4

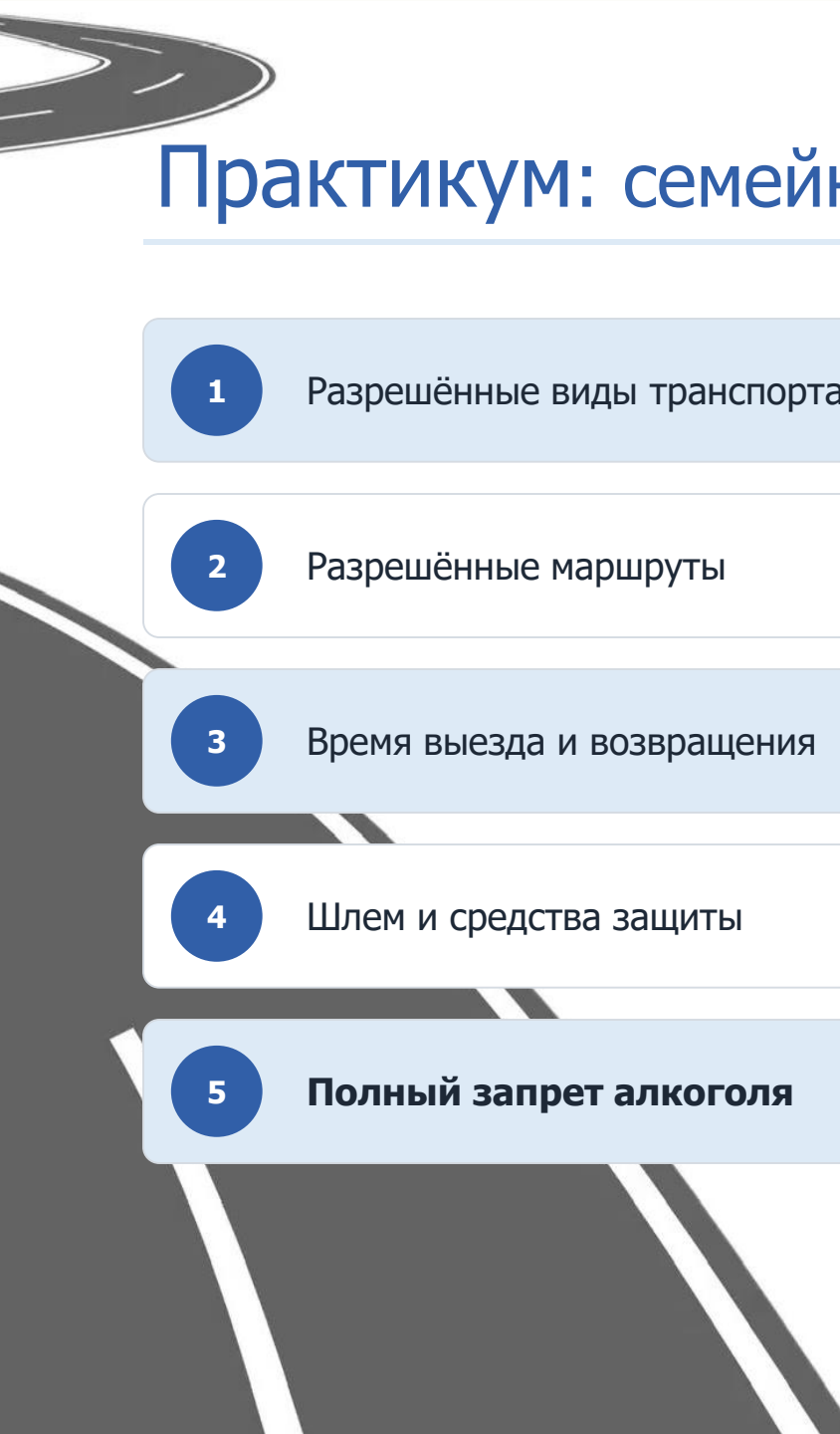
Совместный анализ

Маршрут, транспорт, пассажиры, время возвращения

5

Объяснение причин

Правило и заранее согласованные последствия нарушения



Практикум: семейный регламент безопасности

1

Разрешённые виды транспорта

2

Разрешённые маршруты

3

Время выезда и возвращения

4

Шлем и средства защиты

5

Полный запрет алкоголя

6

Контрольный звонок

7

Согласованная геолокация

8

Перевозка пассажиров

9

Согласование нового транспорта

10

Дата пересмотра и последствия нарушения

Главное – говорить и договариваться

Ответственность

Возраст зависит от её вида и обстоятельств:
с 16 лет – общая административная и уголовная,
с 14 – отдельные составы

Вред

В 14–18 лет за причинённый вред первоначально отвечает сам несовершеннолетний

Правила

Семейный регламент должен быть понятным, совместным и выполнимым

Действие

Обсудите сегодня один маршрут, один риск и одно конкретное правило

Безопасное поведение формируется не запретом, а последовательными договорённостями